



Une des missions des DAS : participer à la mise en sécurité du site pour permettre son évacuation.

© DGeity images

Les DAS : composants obligatoires de la sécurité incendie

Désenfumage, compartimentage, évacuation... tout cela est assuré grâce aux DAS. Ces dispositifs actionnés de sécurité participent à la mise en sécurité du bâtiment et de ses occupants. Ils ne sont donc pas à négliger et doivent être installés et maintenus très scrupuleusement.

Les DAS sont des dispositifs commandés qui, lorsqu'ils changent d'état (ouverture ou fermeture, par exemple) permettent de mettre en sécurité tout un bâtiment ou une partie de celui-ci, dans le cadre de SMSI (système de mise en sécurité incendie). Ils ont pour mission d'assurer différentes fonctions comme le désenfumage, le compartimentage, l'évacuation et la gestion des issues de secours. Ces DAS doivent répondre à certaines normes dont les dispositions de la série des normes NF S 61-937 qui décrivent leurs caractéristiques de fonctionnement, leurs options de sécurité,

comme les signalisations de positions d'attente et/ou de sécurité, le réarmement et certaines obligations (notamment vis-à-vis du CMSI ou centralisateur de mise en sécurité incendie) les concernant. Ils fonctionnent avec une tension de télécommande de 24 V ou 48 V continu et ce, à émission ou rupture de courant suivant la nature du DAS.

« Souvent méconnus et parfois négligés par certains, les DAS sont des éléments constitutifs de la sécurité incendie, insiste Marcel Frering, responsable développement marché France chez RF Technologies (RFT). La sélection de certains DAS est à faire en fonction des informations du lot courants faibles

2 QUESTIONS À

PASCAL ROLLAND

Chef de produits chez Alligator (Réseau DEF)



© DR

Cetexel est un acteur historique sur le marché des DAS et plus particulièrement des verrous pour issues de secours.

Comment est née l'entreprise ?

En 1970, après le drame de la boîte de nuit le 5/7, à Saint-Laurent-du-Pont, en Isère, qui a provoqué la mort de 146 jeunes, un médecin, le docteur Jean Arouete, inventa le verrou électrique pour issues de secours. Sa fabrication fut confiée à Cetexel, qui crée alors le « Dispositif Sauvegarde » DS2000. Le DAS était né, au sens de la norme NF S 61-937 de 1990. Aujourd'hui, il équipe

les issues de secours de sites tels que le Centre Georges Pompidou, l'Opéra Bastille... Depuis, Cetexel a rejoint Alligator et n'a eu de cesse de développer des solutions permettant de garantir qu'un drame comme celui du 5/7 ne se reproduise plus ; et qu'en cas d'incendie, tous les occupants d'un bâtiment puissent évacuer en toute sécurité.

Où va-t-on chercher l'innovation sur des solutions normées ?

Pour innover, nous tenons compte de l'utilisation qui sera faite de notre verrou.

Nous travaillons sur sa consommation d'énergie, sa taille, sa résistance à des usages très intensifs comme les portes va-et-vient dans les hôpitaux. Nous concevons des produits et des solutions innovantes : comme notre nouveau verrou DSM5030 intégrant caméra embarquée, pour visualiser l'état de fonctionnement de la porte et de supervision pour accéder à l'historique des événements. Nous lancerons aussi d'ici le début de l'année prochaine notre nouvelle Ugcis : Buaya, dotée d'un grand écran couleur tactile pour simplifier son utilisation et dont la maintenance sera facilitée.

qui parfois communiquent mal ou trop tardivement avec les installateurs des DAS. Certains sont alors contraints d'acheter de mauvais systèmes qui ne correspondent pas aux caractéristiques du CMSI. C'est pour cela que, chez RFT, nous cherchons constamment à innover afin de simplifier l'installation de nos clapets coupe-feu et volets coupe-feu. »

■ Faciliter la maintenance

Comme souvent dans l'incendie, l'installation des DAS est obligatoire. Il n'empêche que même si on ne peut pas ne pas les installer, les fabricants travaillent et investissent pour faire en sorte d'alléger, de simplifier les contraintes liées à l'installation, la maintenance, aux tests de ces matériels. À l'image de la démarche du groupe français Atlantic. « En matière de DAS, Atlantic fabrique en France des caissons de désenfumage, des tourelles de désenfumage, des volets... pour en simplifier l'installation et l'utilisation, explique Maud Oller, chef de projet, service R&D chez Atlantic. D'autre part, nous faisons en sorte d'en simplifier les opérations de maintenance pour ne pas nuire à la continuité du service des établissements où ils sont installés, tout en limitant les contraintes physiques et les risques aux

quels peuvent être exposés les techniciens qui interviennent lors des opérations de maintenance. » Ainsi, Atlantic associe ces matériels à des moteurs qui en facilitent le réarmement lors d'un test ou de leur entretien. « Nous avons lancé cette année un volet, le Velio M, qui peut s'ouvrir et se fermer à distance lors des tests », ajoute Florian Just, chef de produit protection incendie chez Atlantic.

■ Vigilance

Rappelons tout d'abord une chose très importante à ne pas oublier : les accessoires composant un DAS doivent ● ● ●

LE POINT DE VUE D'UN FABRICANT

FLORIAN JUST

Chef de produit protection incendie chez Atlantic



© DR

« CONCEVOIR DES SOLUTIONS SIMPLES À UTILISER ET MAINTENIR. »

« Le groupe Atlantic emploie 9400 personnes et réalise un chiffre d'affaires de 2,2 milliards d'euros. Nous sommes des spécialistes des solutions de désenfumage. Nous cherchons toujours à innover pour concevoir des solutions qui soient simples à utiliser une fois posées. Ainsi, cette année, outre notre volet Velio M, nous avons aussi lancé un nouvel ouvrant totalement étanche, l'Oryo V, qui supprime les courants qui subsistent souvent une fois certains ouvrants posés. Cela permet d'améliorer le confort des usagers de l'établissement et de réduire la consommation d'énergie du bâtiment. »



Le volet Passage de RF-t : sans vantail. Ses lames souples s'enroulent comme un store.

incendie

● ● ● toujours, quels que soient leur marque, leur fabricant..., être compatibles entre eux. Ceci posé, la maintenance est clairement l'un des points de vigilance en matière de DAS. « Comme pour d'autres composants de la famille des DAS, les portes coupe-feu (battantes, va-et-vient, coulissantes et les rideaux coupe-feu) doivent être scrupuleusement maintenus, insiste Philippe Giorgi, directeur commercial et marketing Lutermax (groupe Novoferm). On doit maintenir les portes, comme les autres DAS, en état de fonctionnement. Il faut donc les déclencher une à deux fois par an et effectuer des vérifications visuelles afin de s'assurer qu'aucun obstacle ne vienne empêcher leur fermeture le cas échéant. »

Même insistance du côté d'Alligator, un des leaders français des verrous électriques pour issues de secours. « Lorsque l'on conçoit des DAS, en l'occurrence des systèmes de verrouillage pour issues de secours, il faut tenir compte des contraintes qu'ils vont subir une fois installés, explique Pascal Rolland, chef de produits chez Alligator (Réseau DEF). Ainsi, même si un de leurs composants casse, nos solutions ne bloqueront pas la porte. Par ailleurs, il faut être vigilant quant aux supports sur lesquels sont installés les DAS. Pour nos matériels de verrouillage, on portera une attention particulière à l'état de la porte, qu'elle ne se soit pas affaissée, risquant ainsi d'empêcher sa fermeture... »

■ Faites-vous aider

Choisir un DAS n'est pas toujours simple. Il ne faut pas hésiter

à faire appel aux techniciens des fabricants et à leur expertise. « Le service technique d'Alligator peut aider et accompagner les utilisateurs finaux, les chefs de projets, les bureaux d'études... dans le choix de matériels », poursuit le chef de produits d'Alligator, Pascal Rolland.

PAROLE D'EXPERT

PHILIPPE GIORGI

Directeur commercial et marketing Lutermax (groupe Novoferm)

« GARANTIR L'ASSOCIATIVITÉ DES ÉLÉMENTS. »

« La NFS 61.937 vise à garantir l'associativité des éléments constituant le DAS. Et tous les fabricants sont tenus de s'y plier. La certification NF permet de garantir que le produit répond parfaitement au feu (EN 1634), aux essais mécaniques (DAS NFS 61.937) et que le fabricant a subi un audit garantissant la traçabilité de sa production. Dans cet esprit, nous avons conçu une porte coulissante EI 120, Novoslides, qui permet de couvrir une surface de 49 m² et dotée d'un portillon issue de secours également EI 120. Solution qui n'existait pas sur la marché. »

AccessSecurity

LE SALON EURO-MÉDITERRANÉEN
DE LA **SÉCURITÉ GLOBALE**

MARSEILLE CHANOT ■ 10-11 MARS 2021

SALON / COLLOQUE / RENDEZ-VOUS D'AFFAIRES



SÛRETÉ / SÉCURITÉ • CYBERSÉCURITÉ

[accesssecurity.fr](https://www.accesssecurity.fr)



#AccessSecurity

PSM
PARTENAIRE

POUR EXPOSER, contactez notre équipe commerciale :

Tel : +33 (0)4 91 76 83 81 // accesssecurity@safim.com

Même soutien possible chez Atlantic. « Nos services avant-vente et après-vente sont là pour accompagner les professionnels qui auraient besoin de conseils, explique Florian Just. Par exemple, nous mettons à disposition des bureaux d'études un logiciel permettant de chiffrer l'installation des DAS, de choisir les bons produits. » Avant de conclure : « Nous proposons aussi, une fois certains de nos produits mis en place, par exemple, les gros extracteurs d'air installés dans les parkings, un service de mise en service qui permet, avant la visite de contrôle, de s'assurer que le système a bien été installé, dans le bon sens... » ■



Volet de désenfumage motorisé Velyo M d'Atlantic, qui se ferme et s'ouvre à distance pour faciliter la maintenance et les tests.

PAROLE D'EXPERT

MARCEL FRERING

Responsable développement marché France chez RF-Technologies



© DR

« DEUX NOUVEAUX PRODUITS TOTALEMENT INNOVANTS. »

« Nous avons dernièrement lancé deux nouveaux produits : Passage et Uniq. Passage est le premier volet de désenfumage sans vantail. Le portillon classique est ici remplacé par un rideau coupe-feu, en lame souple, qui permet au rideau de s'enrouler comme un store. Éliminant ainsi les contraintes habituelles des volets liées au débattement des portillons. Le volet n'est donc plus dépendant du conduit. Uniq, quant à lui, apporte une solution à une autre problématique. Il se présente sous la forme d'un seul mécanisme pour actionner tous les clapets coupe-feu télécommandés de la gamme Rf-t. L'erreur de commande est impossible puisqu'il fonctionne aussi bien en 24 volts qu'en 48 volts et en émission ou rupture de courant, et peut recevoir un moteur de réarmement à tout moment. »

Une gamme **UNIQUE** et **INNOVANTE**, un nouveau **DESIGN** à la hauteur de ses **PERFORMANCES**








Scannez-moi !



Now you can see!

Provision-ISR FRANCE
Contact Paulo Araujo au 06 30 02 10 77
E.mail : support@provisionisrfrance.com

+ d'infos sur provision-isr.com | [f](#) [yt](#) [in](#)